



Salzlandkreis 06400 Bernburg (Saale)

► Bitte bei Schriftverkehr unbedingt die Organisationseinheit in der Anschrift angeben!

Herrn Dr. Thoralf Winkler  
über KT-Büro

Ihr Zeichen:  
Ihre Nachricht vom:  
Unser Zeichen:  
Unsere Nachricht vom:

Name: Herr Wechselberger  
Organisationseinheit: 41 FD Kreis- und Wirtschaftsentwicklung und Tourismus  
Ort: Aschersleben  
Straße, Zimmer: Ermslebener Str. 77, Zi. 316  
Telefon/Fax: 03471 6841790/-2868  
E-Mail: [twechselberger@kreis-slk.de](mailto:twechselberger@kreis-slk.de)

Datum: 13.06.2024

### Anfrage in der Kreistagssitzung am 15.05.2024

Sehr geehrter Herr Dr. Winkler,

Sie haben in der o.g. Kreistagssitzung eine Anfrage zur laufenden Zertifizierung des Saaleradweges als ADFC-Qualitätsradroute gestellt.

Der Saaleradweg feiert in diesem Jahr sein 30jähriges Jubiläum und wurde am 6. Mai 1994 im Rahmen der Landesgartenschau in Hof offiziell eröffnet. Zunächst möchte ich aber voranstellen, dass die von Ihnen angeführte Zertifizierung in Verantwortung des Saaleradweg e.V. in Zusammenarbeit mit der Thüringer Tourismus GmbH erfolgt.

Weiterhin ist richtig zu stellen, dass das Projekt „Zustandserfassung und ADFC-Zertifizierung des Saaleradweges (D 11)“ nicht über das Programm „Stadt und Land“, sondern über das Bundesprogramm „Radnetz Deutschland“ gefördert worden ist<sup>1</sup>.

Auf die gestellten Fragen möchte ich wie folgt antworten:

1. *Welche Ergebnisse hat die Zertifizierung des Saaleradweges für das Gebiet des Salzlandkreises erbracht?*

Die Zertifizierung erfolgt grundsätzlich ausschließlich für den gesamten Radweg mit einer Länge von 409 km. Aussagen zu einzelnen Abschnitten sind somit nicht möglich.

2. *Welche Bewertungen gab es zu den einzelnen Kriterien? (Bitte eine Aufstellung der streckenbezogenen Kriterien Befahrbarkeit, Routenführung, Wegweisung und Kfz-Verkehrsbelastung nach den verschiedenen Abschnitten anführen.)*

<sup>1</sup> Link: [https://www.balm.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Foerderprogramme/Radverkehr/Gefoerderte\\_Vorhaben\\_RND.pdf?\\_\\_blob=publicationFile&v=3](https://www.balm.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Foerderprogramme/Radverkehr/Gefoerderte_Vorhaben_RND.pdf?__blob=publicationFile&v=3)

Die Bewertung des ADFC erfolgt nach folgenden Kriterien:

- Verkehrsbelastung (Wichtung: 20 %)
- Breite (15 %)
- Oberfläche (15 %)
- Wegweisung (15 %)
- Routenführung (5 %)
- Touristische Infrastruktur (15 %)
- Anbindung ÖPNV (5 %)
- Marketing (10 %)

Hierzu fand eine Befahrung durch den ADFC im Mai 2023 statt. Hier wurde 8 Etappen zu je 50 km gebildet sowie ein Restabschnitt von 9,13 km bis zur Saalemündung bei Barby. Die Erfassung von Strecken- und Punktkriterien erfolgte durch den ADFC in einer entsprechenden App. Zu den Kriterien für eine Klassifizierung der ADFC-Qualitätsradrouten kann auf eine entsprechende Unterlage des ADFC verwiesen werden<sup>2</sup>.

Zudem verpflichtet sich der Saaleradweg e.V. mit der Teilnahme an der Zertifizierung auch dazu, Qualitätsbeauftragte und Routeninspektoren zu berufen, die regelmäßig zu schulen sind. Dies erfolgt – wie oben erwähnt – in Verantwortung des Saaleradweg e.V.

### 3. Welche Mängel wurden festgestellt? Bitte Aufstellung im Einzelnen.

Leider kann an dieser Stelle aus urheberrechtlichen und Platzgründen nicht auf alle Mängel eingegangen werden. Beispiele für Streckenmängel (unabhängig vom Etappenabschnitt) sind:

Breite:

- Radweg zu schmal
- Umlaufschranke
- Engstellen

Oberfläche:

- Schlecht befahrbar
- Oberflächenschäden
- Treppen (mit oder ohne Rampe)

Wegweisung:

- Nicht FSGV-konform
- Fehlende und schlecht lesbare Schilder

Routenführung:

- Schiebestrecken
- Lärm- und Geruchsbelästigungen

Verkehr:

- Verkehrsbelastung bei Straßenmitbenutzung
- Stark befahrene Querungen
- Gefahrenstellen
- 

<sup>2</sup> Link: [https://www.adfc.de/fileadmin/user\\_upload/Expertenbereich/Touristik\\_und\\_Hotellerie/Downloads/Kriterien\\_ADFC-Qualitaetsradrouten.pdf](https://www.adfc.de/fileadmin/user_upload/Expertenbereich/Touristik_und_Hotellerie/Downloads/Kriterien_ADFC-Qualitaetsradrouten.pdf)

4. Welche Gesamtbewertung ergab sich für den Saaleradweg, welche für das Kreisgebiet?

Der Saaleradweg wird voraussichtlich 3 Sterne erhalten. Die Zertifizierung wird voraussichtlich im Herbst 2024 offiziell verkündet und hat eine Gültigkeit bis 2026. D.h., 2025/26 ist eine erneute Zertifizierung (Kosten ca. 18.000 Euro) erforderlich.

5. Welche Verbesserungsmöglichkeiten sieht die Kreisverwaltung?

Der Salzlandkreis arbeitet stetig an der Verbesserung der Infrastruktur. Dazu zählen neben der Streckenbeschaffenheit insbesondere die Beschilderung. Ergänzt wurde dies durch die Aufstellung von Ortstafeln (sofern kein Ortsschild über eine Straße passiert wird), Thermoplastiken auf der Fahrbahn mit dem Logo sowie Informationstafeln, die in Alsleben, Bernburg und Barby im Rahmen des 25jährigen Jubiläums im Jahr 2019 aufgestellt worden sind.

6. Welche Maßnahmen sind geplant?

Das größte Projekt ist die Errichtung einer Fußgänger- und Radfahrerbrücke bei Groß Rosenberg, die für 2026 geplant ist. Weiterhin soll gemeinsam mit der Stadt Barby an der Saalemündung eine große Skulptur errichtet werden (Saalenadeln) zur Verbesserung der Attraktivität dieses Bereiches.

Mit dem Ausbau der Saaledeiche beidseitig, besonders zwischen Calbe (Saale) und Barby ergibt sich zudem die Möglichkeit, den Saaleradweg über bzw. entlang der Deiche zu führen.

Die Stadt Bernburg (Saale) konnte eine umverlegte Trasse des Saaleradweges zwischen Gröna und Bernburg ausbauen, was zu einer wesentlichen Verbesserung der Fahrsicherheit beigetragen hat. Die Engstelle im Bereich Großwirschleben wird im Zuge des Ausbaus der Steganlage beseitigt. Und die Stadt Könnern plant weiterhin die Realisierung einer Hangsicherung in Richtung Rothenburg.

Mit freundlichen Grüßen



Markus Bauer  
Landrat